



# Superior Curing Technology

Installations  
Arches & Rails IRT





# IRT Systèmes de rail Hyperion

Un polymérisation efficace qui permet d'économiser de l'espace

Il n'a jamais été facile d'obtenir et de conserver des résultats de polymérisation de la plus haute qualité. Grâce à un IRT Hyperion Rail System, vous pouvez manœuvrer rapidement le dispositif de chauffage dans la position de polymérisation parfaite pour atteindre toutes les parties du véhicule. Les rails peuvent être équipés de n'importe quel nombre de dispositifs de chauffage, tous suspendus à des bras équilibrés et faciles à manipuler. Il est possible d'économiser ainsi un espace précieux entre les voitures et aucun câble traînant au sol ne vient perturber le processus.

## Rails

Les rails peuvent être conçus pour convenir à tous les ateliers. Les cassettes sont suspendues à des bras glissant facilement et s'équilibrant d'eux-mêmes. Une alimentation électrique est intégrée dans les rails, ainsi il n'y aura pas de câble apparent traînant sur le sol qui risque de perturber le travail et de recueillir la poussière.

## Rentabilité

Investir dans un système de rail est un moyen pour un atelier de peinture d'éliminer les goulots d'étranglement dans la production et d'accroître substantiellement la productivité. Les coûts d'énergie seront réduits et de l'espace précieux de travail sera libéré.

Un système de rail constitue une solution flexible. Elle peut être réalisée tant dans une cabine de pulvérisation que dans des aires de préparation.

## Réflecteurs FreeForm

Nous avons développé les réflecteurs du futur avec l'introduction des nouveaux réflecteurs FreeForm plaqués or. La distribution améliorée de chaleur fournit une image thermique plus uniforme en supposant qu'une surface plus grande peut être durcie dans le même temps.

Une grande quantité d'énergie est économisée en irradiant uniquement l'objet tout en évitant de chauffer l'air environnant. Tous les câbles du support aux cassettes sont enfermés. Vous évitez ainsi les câbles qui pendent risquant les brûlures ou de rayer la peinture, en laissant vos mains guider librement le sécheur.



### Cassette/lampes

Deux éléments réduisent la durée de vie d'une lampe IR : la surchauffe et la poussière. Une lampe IRT est destinée à une durée de vie de 20 000 heures d'utilisation. Pour cette raison, les cassettes Hyperion sont équipées d'une ventilation puissante refroidissant les lampes et les cassettes. La durée de vie des lampes est ainsi étendue de façon significative. La question de la poussière trouve sa réponse par la présence d'un nouveau filtre à particules efficace au dos de la cassette. Le logiciel informe l'opérateur de la capacité restante d'utilisation du filtre à particules et du moment où il faudra remplacer celui-ci par un nouveau filtre.

### Tableau de commande

Les modèles Hyperion les plus «high tech» sont équipés d'une technologie avancée telle que la mesure de la température, la cible laser et le capteur numérique de distance. 18 langues différentes peuvent être réglées.

La cible laser vous indique l'emplacement de la mesure de température sur la surface de séchage, et le capteur ultrason mesure la distance et lance un signal lorsque la distance est correcte. La température est mesurée de façon continue, pendant que le microprocesseur régule la sortie efficace vers le haut et vers le

bas en une fraction de seconde pour des résultats de séchage optimum.

L'opérateur peut surveiller de façon continue le processus de séchage et reçoit diverses informations, telles que la température de l'objet et le temps passé/restant du programme.

Démarrez le tableau de commandes, sélectionnez un programme puis lancez le séchage.

### AVANTAGES

- Installation simple
- Facile à déplacer et à installer dans une position exacte
- Atelier plus flexible
- Aucun câble au sol – espaces libres
- Excellent aménagement dans des espaces serrés entre les voitures



Facile à comprendre – Facile d'utilisation

## IRT MotoCross Rail Systems

Grâce à l'IRT 4-200 motorisé, vous pouvez sécher n'importe quelle surface de la voiture que vous désirez. Choisissez le **modeStatique** ou **Dynamique** en fonction de la surface à traiter. Dans le mode dynamique, vous pouvez sécher une section ou l'ensemble de l'aile de la voiture, de l'avant à l'arrière, en un cycle.

Sélectionnez le programme désiré pour un séchage rapide, aisé et sûr du travail de peinture que vous avez effectué (15 programmes disponibles). De grandes zones de séchage, les réflecteurs FreeForm, sur lesquels une couche d'or a été appliquée, augmentent l'efficacité du système et économise de l'énergie. Certains disent que c'est une solution intelligente. Nous disons Superior Curing Technology from IRT. Le panneau de commande de l'IRT 4-200 MotoCross est une version améliorée de l'IRT Hyperion 4-20 PcAuto.

### Mode dynamique

= Moteur du rail transversal EN MARCHÉ

- Cassettes normalement en position verticale
- Capteur de distance activé
- Séchez une section ou l'ensemble de l'aile d'une voiture de l'avant à l'arrière en un cycle
- Choisissez la direction, la distance et le programme du trajet du rail transversal
- Tirez profit d'une puissance de 18 kW pour des durées de séchages très courtes
- Réglage des niveaux de vitesse et de puissance possible pour chacun des 15 programmes
- Santé et sécurité avant tout
  - cassettes ventilées
  - aucune pièce ne chauffe
- Durée de vie de la lampe : 20 000 heures d'utilisation

### Mode statique

= Moteur du rail transversal ÉTEINT

- Cassettes dans n'importe quelle position
- Laser, pyromètre et capteur de distance actifs
- Séchez la zone sélectionnée
- Tirez profit d'une puissance de 18kW pour des durées de séchage très courtes sur de plus vastes zones de traitement
- 15 programmes de séchage avec des réglages individuels disponibles
- Santé et sécurité avant tout
  - cassettes ventilées
  - aucune pièce ne chauffe
- Durée de vie de la lampe : 20 000 heures d'utilisation





# IRT PowerCure

## La référence de la polymérisation en cabine

IRT PowerCure économise

- de l'énergie
- du temps
- de l'espace

Dans un atelier de réparation des peintures d'automobiles, pour obtenir une grande rentabilité, il faut traiter les réparations de la manière la plus efficace possible. Les travaux et les temps d'attente doivent être réduits au minimum afin que la voiture puisse être restituée à son propriétaire le plus rapidement possible. L'IRT PowerCure a été conçu pour être installé dans la cabine de pulvérisation. La fonction fait passer le séchage en cabine au niveau supérieur. Ils raccourcissent considérablement les temps de polymérisation de toutes les peintures avec un minimum d'énergie utilisée.

### Énergie

Pourquoi chauffer toute la cabine de pulvérisation et toute la voiture alors que la plupart du temps, le séchage ne concerne qu'un ou deux éléments de la voiture? L'IRT PowerCure ne chauffera et ne durcira que les panneaux sélectionnés de la voiture. L'ordinateur suit la position et le process de l'IRT PowerCure, active et désactive les lampes individuellement en une fraction de seconde afin de n'utiliser que l'énergie nécessaire à la polymérisation. Cela réduit considérablement la consommation d'énergie et l'investissement est ainsi amorti très rapidement.

### Temps

Une fois que le peintre a terminé les finitions et sort de la cabine de pulvérisation, il lui suffit de consacrer quelques instants à l'écran tactile afin de sélectionner rapidement et facilement les éléments à sécher et le type de peinture. Cette opération est aussi simple que l'utilisation de votre Smartphone.



La forme et la position des réflecteurs procurent une distribution régulière de la chaleur.



Le PowerCure se déplace automatiquement au bon endroit en fonction des éléments choisis.



L'avant et l'arrière du véhicule sont faciles à polymériser car les ailes peuvent être orientées vers la surface peinte.



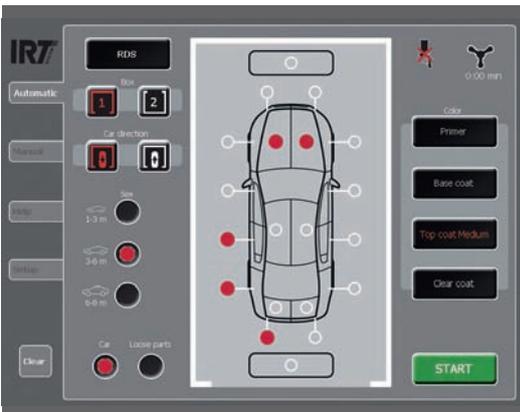
Le véhicule et les pièces détachées peuvent être polymérisés lors du même cycle de séchage grâce à notre technologie avancée.



Les pièces détachées sont faciles à polymériser. Le PowerCure détecte la position de départ puis économise de l'énergie en n'activant que les lampes IR nécessaires.



Lampe supplémentaire en option pour une hauteur accrue.



Choisissez simplement les éléments à sécher et démarrez le processus de polymérisation.



Carter de protection en option pour protéger les lampes IR si le sas n'est pas réalisable.



Un élément type est durci en 5 minutes. Laisser refroidir la voiture 5 minutes supplémentaires. Elle peut ensuite être sortie de la cabine de pulvérisation, et le traitement peut se poursuivre. Par conséquent, l'IRT PowerCure vous procure une capacité de séchage améliorée car il transforme votre cabine traditionnelle en cabine de polymérisation rapide.

### Espace

Souvent l'espace est précieux dans un atelier de peintures automobiles. En général, deux ou plusieurs cabines de pulvérisation ont été installées alors qu'une capacité de séchage supplémentaire est nécessaire. Cela bloque et réduit l'espace disponible pour d'autres parties importantes de l'atelier comme les aires de préparation. L'IRT PowerCure vous procure une capacité de séchage supérieure en transformant votre cabine traditionnelle en cabine de polymérisation rapide, ce qui vous confère en général une capacité de pulvérisation et de séchage

suffisante sans avoir à investir dans une deuxième ou une troisième cabine. L'IRT PowerCure polymérise la peinture de l'intérieur vers l'extérieur sans retenir de solvants ni d'humidité. C'est pour cela que la voiture peut être lustré et que le traitement peut se poursuivre immédiatement après le refroidissement.

Résultat : vous économisez de l'espace et améliorez le débit de voitures dans l'atelier.

**SETS**  
Saves Energy, Time & Space

# Systèmes de rails Hyperion

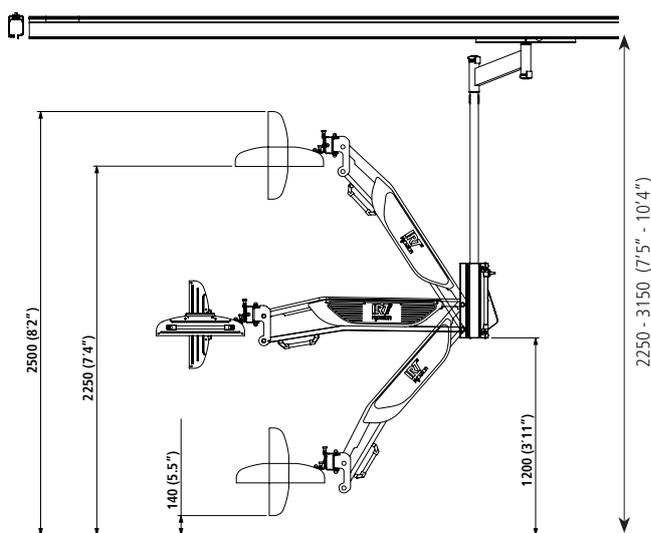
## Caractéristiques techniques – IRT 3-20 PcD & IRT 4-20 PcAuto

Systèmes de rail adaptés pour la station de préparation ou la cabine de pulvérisation. Le sècheur est suspendu sur des rails installés en permanence et peut se déplacer latéralement et verticalement dans toutes les directions.

- Aucun câble au sol – espaces libres
- Alimentation électrique intégrée dans les rails
- Excellent aménagement dans des espaces serrés entre les voitures
- Moins de risques de dommages accidentels de la voiture
- Possibilités uniques de positionnement des cassettes
- Processus de séchage informatisé
- Réflecteurs FreeForm plaqués or pour une distribution optimale de la chaleur
- Pyromètre pour un contrôle exact de la température (IRT 4-20 uniquement)
- Cible laser indiquant l'emplacement de la mesure de la température (IRT 4-20 uniquement)
- Capteur électronique de distance
- Très facile d'emploi
- 12 programmes préétablis et 3 programmes sur mesure
- Peut sécher tous les matériaux peints
- Filtre à particules efficace sur les cassettes
- Ventilation puissante refroidissant la cassette et augmentant la durée de vie de la lampe

Les systèmes de rails IRT peut être équipé de nombreux dispositifs de chauffage montés sur bras coulissants et équilibrés. Les rails IRT sont réalisés sur mesure pour convenir aux différentes zones de travail. En plus de soutenir les dispositifs de chauffage, les rails renferment également la

source d'alimentation électrique de ces chauffages, sans câbles qui traînent pouvant perturber le processus. Les chauffages sont livrés avec deux cassettes. Celles-ci s'ajustent facilement à la bonne position. Les lampes des chauffages sont fixées de façon rigide dans des réflecteurs de précision plaqué or, garantissant une distribution de chaleur la plus régulière et la plus efficace possible. Toutes les lampes sont refroidies par des ventilateurs. Le temps de séchage et la puissance sont contrôlés par un microprocesseur, lequel est préprogrammé pour les différents types de peintures et se charge automatiquement de tout le processus de durcissement.



POIDS	
Traverse 7 m	
– 4-2 PcAuto & 3-2 PcD	165 kg
– MotoCross	210 kg
Rail simple	5 kg/m
Rail électrifié	7 kg/m
Sècheur 2 cassettes	60 kg

TEMPS DE SÉCHAGE	
Apprêt garnissant	3-7 min
Apprêt	5-8 min
Peinture à base d'eau	2-4 min
Base	4-8 min
Brillant direct	6-10 min
Vernis	5-10 min
Apprêt garnissant sur plastique	7-10 min
Couche de finition sur plastique	15-18 min
Vernis sur plastique	15-18 min

Le temps de séchage est extrêmement court. Les temps donnés ci-dessus s'appliquent à la série IRT PcAuto. Ajoutez une ou deux minutes pour les autres modèles

SURFACES DE SÉCHAGE	
<p><b>IRT 4-20 PcAuto</b></p> <p>Deux cassettes à distance de 600 mm sur plaque de métal noir</p>	<p><b>IRT 3-20 PcD</b></p> <p>Deux cassettes à distance de 600 mm sur plaque de métal noir</p>

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES					
	4-2 PcAuto		3-2 PcD		MotoCross
Tension	220-240V 3Ph ~/PE	380-420V 3Ph ~/PE	220-240V 3Ph ~/PE	380-420V 3Ph ~/PE	380-420V 3Ph/PE
Fréquence	50-60 Hz	50-60 Hz	50-60 Hz	50-60 Hz	50 Hz
Courant	30 A	17 A	15 A	9 A	26 A
Puissance	12 kW	12 kW	6 kW	6 kW	18 kW
Fusible	32 A	32 A	16 A	16 A	-
Temp. de séchage	-	-	-	-	Max 170°C
Niveau acoustique	-	-	-	-	<70 dB (A)

## Caractéristiques techniques – IRT PowerCure Single & IRT PowerCure Double

L'arche de polymérisation de peinture IRT PowerCure est prévu pour être installé dans une cabine de pulvérisation (IRT PowerCure Simple) ou entre deux cabines de pulvérisation placées en ligne (IRT PowerCure Double).

L'IRT PowerCure a été conçu principalement pour sécher 1 à 3 panneaux du véhicule. Il est également possible d'utiliser l'arche pour durcir les pièces détachées. L'IRT PowerCure est suspendu par des rails fixés aux parois de la cabine de pulvérisation, facilement adaptables à tous les types de cabines.

Les rails intègrent la source d'alimentation électrique pour les dispositifs de chauffage de l'arche, sans câbles lâches pouvant perturber le processus. Cela réduit l'usure et la poussière.

Pendant la pulvérisation, l'arche est normalement séparé de la cabine de pulvérisation par une porte coulissante automatique (non incluse à la livraison).

L'arche IRT- PowerCure comporte un certain nombre de dispositifs de chauffage IRT disposés en forme d' arche qui passent sur les pièces du véhicule devant être durcies, à une vitesse programmée à l'avance. Les dispositifs de chauffage IRT dans l'arche sont adaptés et leur production contrôlée pour chaque groupe de couleur, afin d'assurer une distribution uniforme de la chaleur sur les zones à durcir.

Un système de protection et de surveillance de sécurité, relié à la ventilation de la cabine de pulvérisation et à l'alimentation en air du pulvérisateur, garantit un fonctionnement sûr. Le flux d'air minimal recommandé dans la cabine est de 0,15 m/sec.

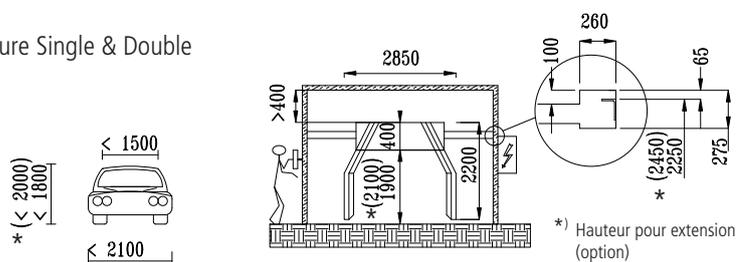
Le matériel de contrôle inclut des capteurs et des microprocesseurs qui enregistrent et régulent, par exemple, la puissance de sortie, la vitesse, la distance et le temps. Il adapte la fonction aux différentes peintures ainsi qu'à la taille et à la forme de la voiture.

L'IRT- PowerCure dispose d'ailes latérales tournantes. La rotation est effectuée automatiquement si l'avant ou l'arrière du véhicule est sélectionné. La sortie de séchage du capot, du toit et du coffre, respectivement, est ajustée au moyen d'un capteur de distance laser. Cela permet d'atteindre un séchage optimal des zones sélectionnées. Le système IRT ne chauffe pas l'air de la cabine de pulvérisation.

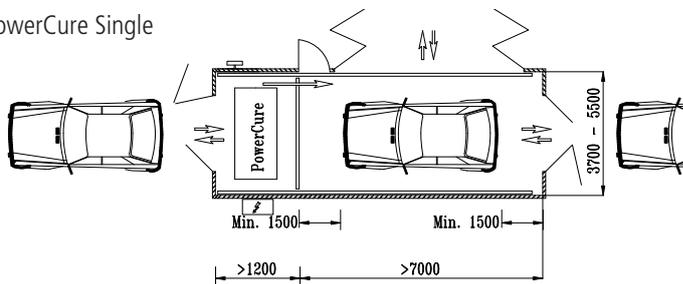
L'opérateur peut pénétrer dans la cabine de pulvérisation immédiatement après la fin du processus de durcissement. Le véhicule peut être sorti directement de la cabine. Dès que les surfaces chauffées ont refroidi pour atteindre la température de la pièce, le polissage et les autres tâches peuvent être effectués. Grâce au refroidissement efficace, les lampes IRT durent environ 20 000 heures.

### DIMENSIONS

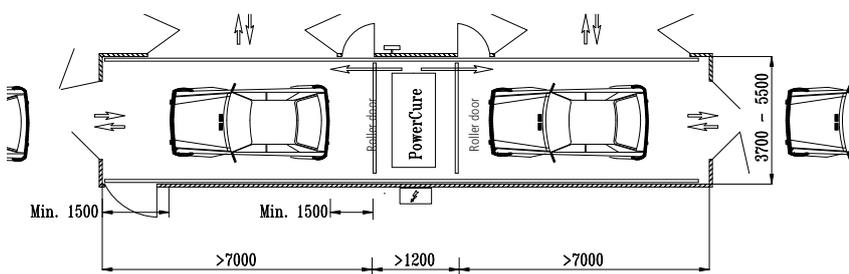
IRT PowerCure Single & Double



IRT PowerCure Single



IRT PowerCure Double



### TEMPS DE SÉCHAGE

Véhicule moyen

	Base (approx)	Vernis (approx)
Capot	4 min	7 min
Porte	3 min	5 min

### ELECTRICAL DATA

Tension	400 V, 3Ph ~/PE
Fréquence	50-60 Hz
Puissance	54 kW
Puissance utilisée pré-réglée en usine	43 kW max*
*) À 43 kW, le PowerCure doit être équipé de fusibles 63 A	

### CONSOMMATION D'ÉNERGIE

Exemple de consommation d'énergie IRT PowerCure Vernis sur base, voiture de grandeur moyenne.

Aile	6 min	0,95 kWh
Porte	5 min	0,95 kWh
Aile + porte	10 min	1,6 kWh
Capot	7 min	1,5 kWh
Bloc avant	9 min	2,8 kWh
Auto complète	26 min	15,8 kWh

# Avantages

## IRT Hyperion Rail systems

- Image thermique uniforme
- Temps de séchage très court
- Écologique, utilisation efficace de l'énergie
- Réflecteurs recouverts d'or (24 carats) avec 97 % de réflexion
- Ventilation puissante prodiguant aux lampes une durée de vie de 20 000 heures
- Réflecteurs FreeForm pour une surface de séchage inégale
- Filtre à particules efficace créant un environnement exempt de poussière
- Câbles de cassette invisibles
- L'angle du bras apporte une portée accrue
- Le support est aussi adapté pour sécher des voitures élevées, par ex. les VUS
- Le bras se verrouille automatiquement dans toutes les positions
- Capteur électronique de distance
- Programmes autodidactiques
- Processus de séchage informatisé
- 12 programmes préétablis – 3 programmes sur mesure
- Programmes pour plastique/métal/eau/solvant
- 18 langues
- Pyromètre pour un contrôle exact de la température (IRT 4-20 seulement)
- Affichage clair avec graphiques indiquant la progression exacte du processus de séchage seule
- Surveillance informatisée de la température du processus de séchage
- Cible laser indiquant l'emplacement de la mesure de la température
- Tous les composants répondent aux normes techniques les plus récentes

## IRT PowerCure Paint Curing Arch

- Conçu principalement pour sécher 1 à 3 panneaux du véhicule
- Pièces détachées faciles à faire durcir
- Durcissement d'une voiture entière
- Inutile de préchauffer les émetteurs
- Fonctionne dans une ou deux cabines
- Conception et électronique modernes
- Construction légère
- Facile à entretenir
- Système de ventilation intégré – protège l'électronique et les lampes
- Économie d'énergie – les lampes sont contrôlées individuellement
- Des lampes supplémentaires peuvent être installées pour permettre le durcissement des véhicules hauts (option)
- Capteurs lasers intégrés pour une position exacte
- Transmission de puissance intégrée dans les rails
- Parking tunnel dans une cabine SAS longueur 1,2 m
- Système de contrôle en ligne – Pilote, service, mise à jour et programmation depuis le contrôle de supervision en ligne sur Internet (Option)
- Écran tactile
- Graphiques conviviaux – menus auto instructifs
- Programmes pour tous les types de peintures – à l'eau, solvant, vernis, base
- Frais d'exploitation très faibles
- Durée de vie de la lampe : 20 000 heures de fonctionnement
- Tous les composants répondent aux normes techniques les plus récentes

IRT Systems est une marque déposée  
© Hedson Technologies AB 2014

Nous nous réservons le droit d'apporter des améliorations d'ordre technique à nos produits et d'émettre des réserves pour toute erreur de rédaction.



Z.I. N°3, 66 av. Maryse Bastié, BP 90616  
16340 L'ISLE D'ESPAGNAC - FRANCE  
Tél. 05 45 20 51 51 - Fax 05 45 20 51 80  
SAV 0 811 656 659 - omia@omia.fr  
[www.omia.fr](http://www.omia.fr) - [www.cabine-de-penture.eu](http://www.cabine-de-penture.eu)

