

AUTOMOBIL

OMIA.FR

FRANZÖSISCHE HERSTELLUNG

LKW



Lackierkabine für
Nutzfahrzeuge, LKWs, Große
Volumen

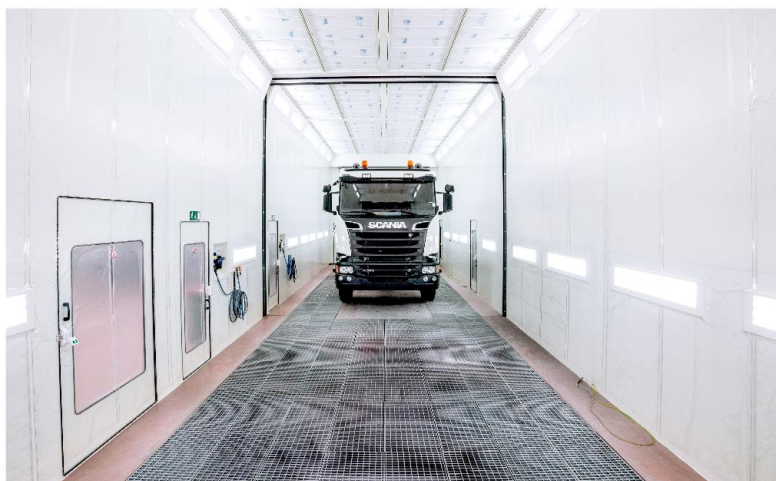


DESIGN - TECHNOLOGIES - INNOVATION

Lackierkabine für LKW

Für Nutzfahrzeuge und große Volumen

Standard- oder kundenspezifisches Kabinen, angepasst an die Abmessungen der zu behandelnden Fahrzeuge:



BESCHREIBUNG

- Kabine mit vertikaler Belüftung durch Ventilatoren für Zu- und Abluft für einen konstanten Druck, Luftstrom von Decke zum Boden, kompensiert mit einer Heizung
- Kabine mit 1 oder 2 Modulen auf Grube
- Vorschriftsmäßiger Schallpegel der Anlage < 80 dB am Arbeitsplatz

CE-Konformität - Das Gerät ist konform mit der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG und der Norm EN 16985 (12/2018).

WUSSTEN SIE SCHON



Neue Norm NF EN 16985 seit Dez. 2018:

- Protokoll zur Messung der Luftgeschwindigkeiten im Leerzustand (ohne Fahrzeug) : OMIA Gitterrost auf gemisarter Oberfläche am Boden gewährleistet eine gleichmäßige Geschwindigkeit
- Verstärkte Körbe für die Bodenfilter
- Permanente Kontrolle des Absaugstroms (Messflügel)

Ein an Ihre Tätigkeit **angepasstes** Design



LED-Technologie, Beleuchtung durch LED-Panels, Tageslichttyp IRC* > 90% und integrierter UV-Filter
Entspricht der Norm NF EN 62471.
Verbrauch im Vergleich zur Neonbeleuchtung um 30 % reduziert.
Wiedergabe 1400 Lux für 15 Panels.
Sofortige Beleuchtung.

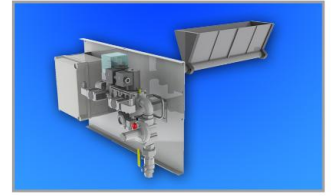
* Farbwiedergabeindex



Arbeitsbühnen (Option) :
- Manuell 2 Achsen
- Motorisiert 2 oder 3 Achsen



Integriertes Gassicherheits- und Steuerungssystem.
Montiert unter Verkleidung.
Entspricht der Norm EN746-2.



Gasflächenbrenner mit Verbrennung. Steuerung der Durchflussmenge durch motorisiertes Ventil.
100 % Wirkungsgrad.



Haupttür 2-flügelig.
Optionen:
Sektional- oder Rolltor.

Rahmenstruktur
verstärktes starres Gehäuse.

Vorfilter als Taschenfilter.

Zuluft- und Abluftventilatoren
- Explosionsschutzzone 2 - mit Hochleistungsmotoren - IE3-Klasse.



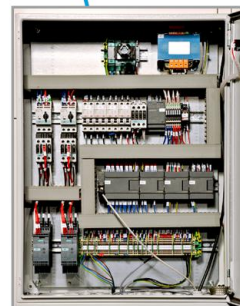
Ergonomischer Druck-Türöffner.



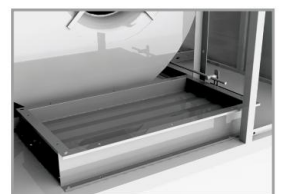
Verzinkter Absaugboden.
Optimaler Querschnitt mit integrierter Strömungsteiler und Filtration.



Steuereinheit mit intuitivem Touchscreen an Bedianarm oder an der Front des Schaltschranks.



Schaltschrank
mit SPS programmierbarer Steuerung.



Automatisierte Umluft-Klappen, die für den Trocknungsprozess vorgesehen sind.



LKW Standard Kabine	Länge (m)		Max. Breite (m)	Höhe (m)	Belüftung Gesamt	Maße der Bodenabsaugung	
	Gesamt	Modul			Luftdurchsatz (m³/h)	Länge (m)	Max. Breite (m)
	A	B				E	F

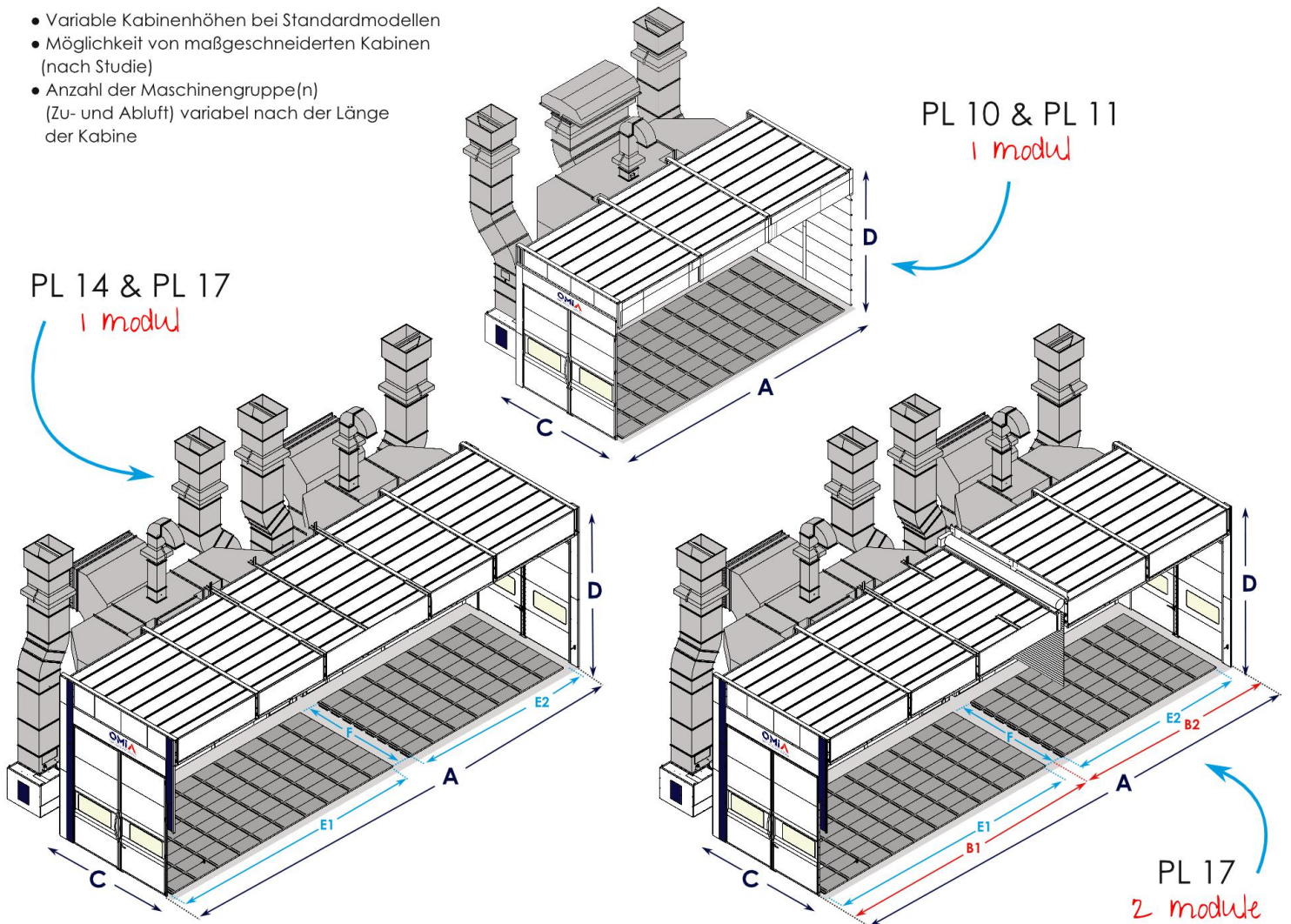
Kabine 1 Modul

PL 10	10,08	/	4,48	4,48	58 000	9,5	4
PL 11	10,64	/	5,04	5,04	68 000	10	4
PL 14	14,14	/	5,04	5,04	2 x 45 000	13,3	4
PL 17	17,08	/	5,04	5,04	2 x 56 000	16,5	4

Kabine 2 Module

PL 17	17,36	10,08	5,04	5,04	65 000	9,5	4
		7,14			45 000	6,65	4

- Variable Kabinenhöhen bei Standardmodellen
- Möglichkeit von maßgeschneiderten Kabinen (nach Studie)
- Anzahl der Maschinengruppe(n) (Zu- und Abluft) variabel nach der Länge der Kabine





DIE KABINE MIT 2 MODULEN

MULTI-AKTIVE Modulkabine, die in 2 Module mit Zwischenrolltor geteilt werden kann, um an 1 oder 2 Stationen gleichzeitig zu arbeiten.



PRINZIP DER BELÜFTUNG

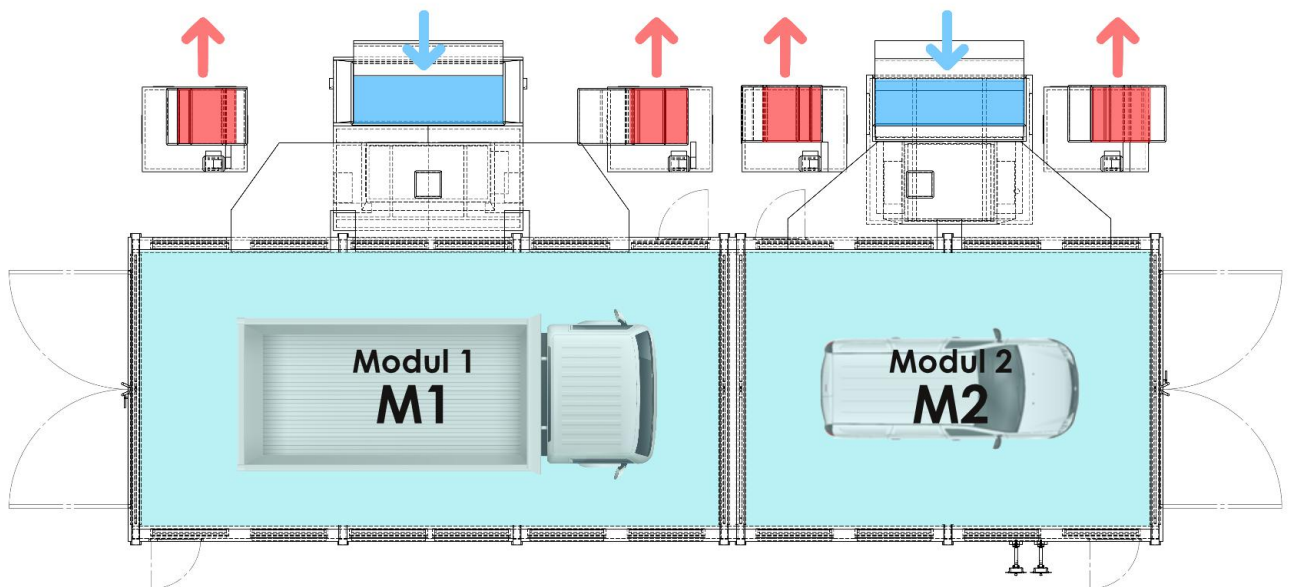
→ 1 MODUL

- 1 Maschinengruppe (Zu- und Abluft)
- Voller Luftdurchsatz im gesamten Gehäuse

→ 2 MODULE

- 2 Maschinengruppen (Zu- und Abluft)
- Ermöglicht die Aufteilung und Verteilung der Lüftung auf die einzelnen Module unabhängig voneinander

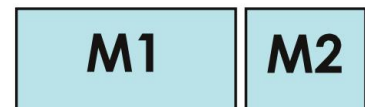
→ Zuluft
→ Abluft



→ Belüftung Modul 1
(Rolltor geschlossen)



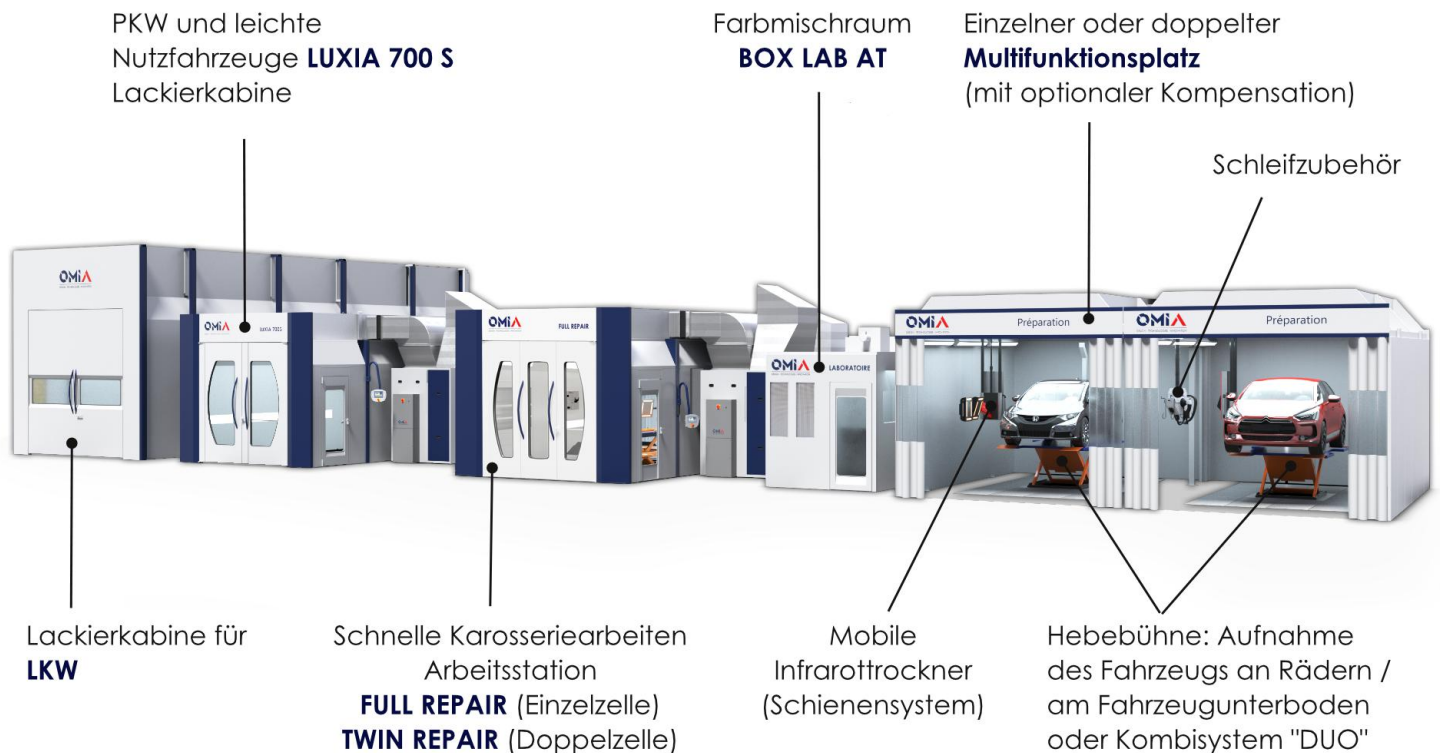
→ Belüftung Modul 2
(Rolltor geschlossen)



→ Belüftung beider Module
(Rolltor offen und/oder geschlossen)



Karosseriekonzepte - Auf einen Blick



SERVICE



Unser Netz von Partnern kümmert sich um Sie.

Tel. + 33 5 45 20 51 51

- Pannenhilfe und technische Unterstützung via HOTLINE
- Inbetriebnahme
- Instandhaltung
- Ersatzteile
- Betriebsstoffe



DESIGN - TECHNOLOGIES - INNOVATION

ZI N°3, 66 avenue Maryse Bastié,
16340 L'ISLE D'ESPAGNAC, Frankreich
+33 (0)5 45 20 51 51 // international@omia.fr // www.omia.fr/de