

AUTOMOBILE

OMIA.FR

FABRICATION FRANCAISE

VALORIA



CABINE DE  
PEINTURE VL, VUL



DESIGN - TECHNOLOGIES - INNOVATION

# VALORIA

## CABINE DE PEINTURE VL, VUL

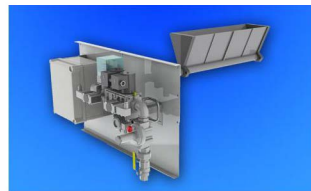


Technologie LED, éclairage par dalles haute résolution, type lumière du jour IRC\* > 90% et filtre UV intégré  
Conformité à la norme NF EN 62471.  
Consommation électrique réduite de 30% par rapport à un éclairage néon.  
Restitution 1400 lux pour 15 dalles.  
Allumage instantané.

\* IRC (Indice de Rendu des Couleurs)



Panoplie gaz de sécurité et de contrôle intégrée et carénée. Conforme norme EN 746-2.



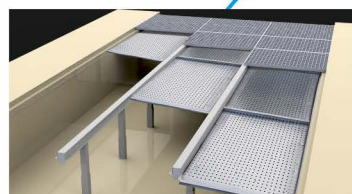
Process veine d'air gaz avec rampe de combustion à flamme directe. Pilotage du débit contrôlé par vanne motorisée. **Rendement 100%**.



Foyer échangeur tout inox avec brûleur fioul. **Rendement 88% d'énergie restituée.**

Gaine de distribution avec soufflets anti-vibratoires munie de déflecteurs aérauliques multi-directionnels.

Porte principale avec vitrage verre SECURIT.



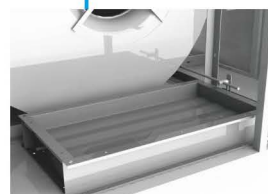
Fers supports de caillebotis intégrés avec paniers filtres renforcés et filtration haute capacité.  
**Simplification et réduction du coût du génie-civil.**



Ouverture ergonomique par Push-Pad.



Armoire de puissance avec cadran indicateur de pression cabine.



Volets de recyclage automatisés dédiés à la phase étuvage.



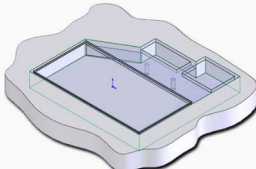
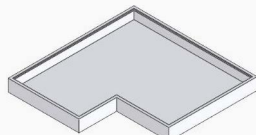
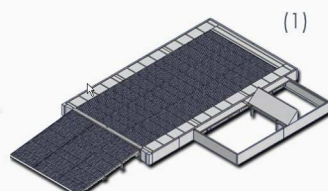
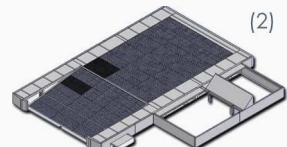

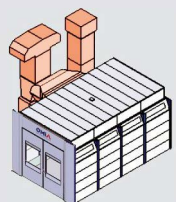
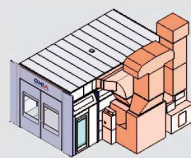
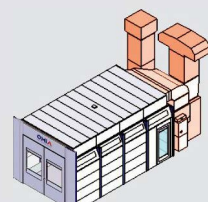
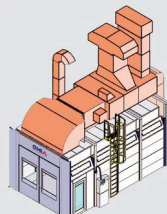
Préfiltration de l'air à l'aspiration. Procédé à poches. **Economie filtres de plafond.**



Ossature charpente enceinte rigide renforcée.

Groupes de soufflage et d'extraction (ATEX Zone 2) à haut rendement. Gestion par démarreurs progressifs. Moteurs IE3 haute efficacité.



DESRIPTIF	STANDARD	OPTIONS
Dimensions	L = 6,44 m I = 3,80 m H = 2,80 m	H = 2,52 m ou H = 3,36 m Possibilité : L = 7 m I = 4 m H = 2,80/3,36 m
Ventilation & puissance	Ventilation verticale Débit de soufflage = 30 000 m <sup>3</sup> /h Débit d'extraction = 30 000 m <sup>3</sup> /h Moteurs soufflage et extraction = 2 x 7,5 kW	Ventilation verticale Débit de soufflage = 34 000 m <sup>3</sup> /h Débit d'extraction = 34 000 m <sup>3</sup> /h <i>(pour les versions L = 7m x I = 4 m)</i>
Implantation	Génie-civil	Soubassement métallique avec rampe d'accès fixe extérieure (1) ou rampe mobile pneumatique intérieure (2).
	 <p>Génie-civil</p>  <p>Génie-civil simplifié</p>	 <p>(1)</p>  <p>(2)</p> 
Configuration machinerie	Droite / gauche	Arrière/aérienne
	 	 
Enceinte	Panneaux prélaqués blancs	Panneaux prélaqués blancs doublés calorifugés Laine de roche haute densité (Isolpax)
Eclairage	Horizontal haut incliné à 30° 8 dalles LED de 75 W chacune	Bas de caisse ou éclairage d'angle
Porte principale	Porte 2 battants	Porte 3 vantaux
Caillebotis	Galvanisés - 18 m <sup>2</sup> Charge 600 kg/roue	Plancher renforcé VUL Charge 1 000 kg/roue (sur génie-civil)
Chauffage	Combustion directe par brûleur gaz veine d'air 300 kW ou combustion indirecte par foyer échangeur inox avec brûleur fioul 250 kW (pour versions L = 6,44 m x I = 3,80 m)	



# Concept de carrosserie - autres équipements

Cabine de peinture VL  
et VUL **LUXIA 700 S**

Laboratoire de  
peinture **BOX LAB**

**Aire de préparation** simple ou  
double postes (option compensée)



Cabine de peinture **PL**  
(Poids Lourds)

Cellule de réparations  
rapides **FULL REPAIR**  
(simple poste) et **TWIN**  
**REPAIR** (double postes)

Portique de  
séchage IR

Tables élévatrices  
prise sous roue, sous  
coque ou mixte "DUO"



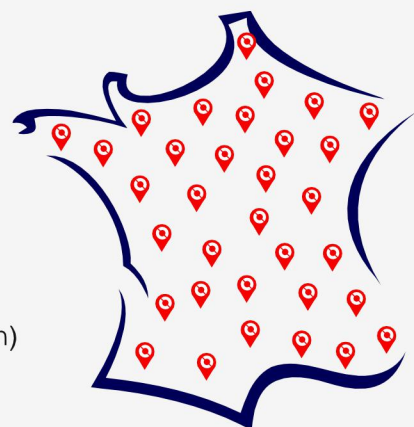
## SERVICE APRES-VENTE



**40** Techniciens spécialisés  
en région

**HOT-LINE France**  
**0 811 656 659**

- Dépannages et assistance technique par HOT-LINE (France et international)
- Mises en service (neuf et occasion)
- Contrats de maintenance
- Fournitures pièces détachées
- Approvisionnements consommables



DESIGN - TECHNOLOGIES - INNOVATION

ZI N°3, 66 avenue Maryse Bastié,  
16340 L'ISLE D'ESPAGNAC, France  
+33 (0)5 45 20 50 42 // omia@omia.fr // www.omia.fr