

AUTOMOBILE

OMIA.FR

FABRICATION FRANCAISE

VALORIA



CABINE DE
PEINTURE VL, VUL



DESIGN - TECHNOLOGIES - INNOVATION

VALORIA

CABINE DE PEINTURE VL, VUL



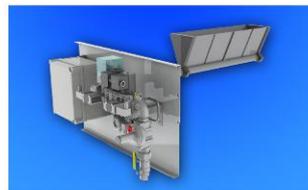
Eclairage haute résolution IRC 85% - tubes lumière du jour dans caisson étanche IP 54 avec ballasts électroniques.

Consommation électrique réduite de 25%.

Restitution 1400 lux pour 45 tubes.
Allumage instantané.
Option dalles LED.



Panoplie gaz de sécurité et de contrôle intégrée et carénée. Conforme norme EN 746-2.



Process veine d'air gaz avec rampe de combustion à flamme directe. Pilotage du débit contrôlé par vanne motorisée. **Rendement 100%.**



Foyer échangeur tout inox avec brûleur fioul.

Rendement 88% d'énergie restituée.

Gaine de distribution avec soufflets anti-vibratoires munie de déflecteurs aérauliques multi-directionnels.

Porte principale avec vitrage verre SECURIT.



Ossature charpente enceinte rigide renforcée.

Groupes de soufflage et d'extraction (ATEX Zone 2) à haut rendement. Gestion par démarreurs progressifs. Moteurs IE3 haute efficacité.



Fers supports de caillebotis intégrés avec paniers filtres renforcés et filtration haute capacité. **Simplification et réduction du coût du génie-civil.**



Ouverture ergonomique par Push-Pad.



Armoire de puissance avec cadran indicateur de pression cabine.



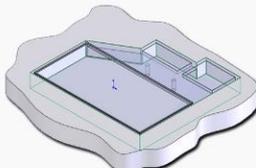
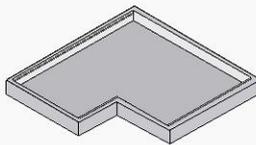
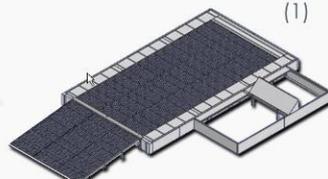
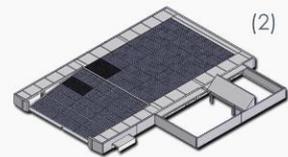
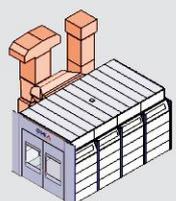
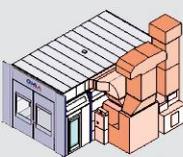
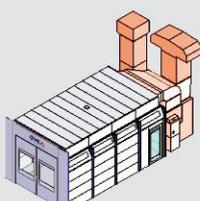
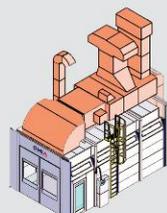
Volets de recyclage automatisés dédiés à la phase étuvage.



Préfiltration de l'air à l'aspiration. Procédé à poches.

Economie filtres de plafond.



DESSCRIPTIF	STANDARD	OPTIONS
Dimensions	L = 6,44 m l = 3,80 m H = 2,80 m	H = 2,52 m ou H = 3,36 m Possibilité : L = 7 m l = 4 m H = 2,80/3,36 m
Ventilation & puissance	Ventilation verticale Débit de soufflage = 30 000 m ³ /h Débit d'extraction = 30 000 m ³ /h Moteurs soufflage et extraction = 2 x 7,5 kW	Ventilation verticale Débit de soufflage = 34 000 m ³ /h Débit d'extraction = 34 000 m ³ /h <i>(pour les versions L = 7 m x l = 4 m)</i>
Implantation	Génie-civil	Soubassement métallique avec rampe d'accès fixe extérieure (1) ou rampe mobile pneumatique intérieure (2).
	 <p>Génie-civil</p>  <p>Génie-civil simplifié</p>	 <p>(1)</p>  <p>(2)</p> 
Configuration machinerie	Droite / gauche	Arrière/aérienne
	 	 
Enceinte	Panneaux prélaqués blancs	Panneaux prélaqués blancs doublés calorifugés Laine de roche haute densité (Isolpax)
Eclairage	Horizontal haut incliné à 30° 8 blocs avec 3 tubes de 36 W	Bas de caisse ou éclairage d'angle Dalles LED 75W
Porte principale	Porte 2 battants	Porte 3 vantaux
Caillebotis	Galvanisés - 18 m ² Charge 600 kg/roue	Plancher renforcé VUL Charge 1 000 kg/roue (sur génie-civil)
Chauffage	Combustion directe par brûleur gaz veine d'air 300 kW ou combustion indirecte par foyer échangeur inox avec brûleur fioul 250 kW (pour versions L = 6,44 m x l = 3,80 m)	

Concept de carrosserie - autres équipements

Cabine de peinture VL
et VUL **LUXIA 700 S**

Laboratoire de
peinture **BOX LAB**

Aire de préparation simple ou
double postes (option compensée)



Cabine de peinture **PL**
(Poids Lourds)

Cellule de réparations
rapides **FULL REPAIR**
(simple poste) et **TWIN**
REPAIR (double postes)

Portique de
séchage IR

Tables élévatrices
prise sous roue, sous
coque ou mixte "DUO"



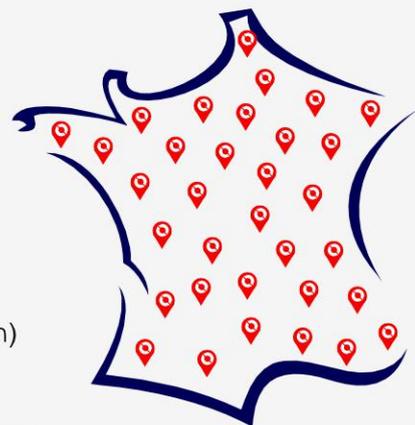
SERVICE APRES-VENTE



40 Techniciens spécialisés
en région

HOT-LINE France
0 811 656 659

- Dépannages et assistance technique par HOT-LINE (France et international)
- Mises en service (neuf et occasion)
- Contrats de maintenance
- Fournitures pièces détachées
- Approvisionnements consommables



OMiA

DESIGN - TECHNOLOGIES - INNOVATION

ZI N°3, 66 avenue Maryse Bastié,
16340 L'ISLE D'ESPAGNAC, France
+33 (0)5 45 20 50 42 // omia@omia.fr // www.omia.fr